

FAZA PROJEKTU:	PROJEKT WYKONAWCZY
TEMAT:	Przebudowa drogi gminnej - ul. Wysoka w Andrespolu
INWESTOR:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol
OBIEKT:	Droga gminna
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 204/1, 470, 171/60, 171/61, 169/52, 166/39, 165/16 w m. Andrespol, jednostka ew. Andrespol, obręb 1 Andrespol
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	

**BRZÓZÓW, SIERPIEŃ 2012**

**EGZ. NR 1**

## Spis treści

### I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
- 5.1 Rozwiązania sytuacyjne
- 5.2 Rozwiązania wysokościowe
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe

### II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1, D 2.3, D 2.3 – Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr: D 3.1, D 3.2 – Profil podłużny	skala 1:500/50
Rysunek nr: D 4 – Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50, 1:25

### III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Uprawnienia budowlane Sprawdzającego
5. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Sprawdzającego
6. Wypis z ewidencji gruntów
7. Pismo TP S.A. nr TOTSSBU/ACH.215-70142/12 z dnia 23.07.2012 r.
8. Raport z badań istniejącej podbudowy na ul. Wysokiej w Andrespolu z dnia 13.07.2012 r.

# **I. Część opisowa**

## **Część opisowa do projektu wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej - ul. Wysoka w Andrespolu”**

### **1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania**

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej - ul. Wysoka w Andrespolu”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Andrespol  
ul. Rokicińska 126  
95-020 Andrespol, woj. łódzkie

Lokalizacja: Andrespol, gmina Andrespol, powiat łódzki wschodni, woj. łódzkie  
dz. ew. nr 204/1, 470, 171/60, 171/61, 169/52, 166/39, 165/16 w m. Andrespol,  
jednostka ew. Andrespol, obręb 1 Andrespol

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Sprawdzający: mgr inż. Dawid Klimek

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewidencyjny MAP/0280/POOD/10

### **2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- b) projekt budowlany
- c) wizje lokalne w terenie
- d) uzgodnienia z Inwestorem
- e) Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- f) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- g) katalogi urządzeń i materiałów
- h) pismo TP S.A. nr TOTSSBU/ACH.215-70142/12 z dnia 23.07.2012 r.
- i) raport z badań istniejącej podbudowy na ul. Wysokiej w Andrespolu z dnia 13.07.2012 r.



### 3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 1
- grunty niewysadzinowe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

### 4. Opis stanu istniejącego

Ul. Wysoka w stanie istniejącym posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa łamanego powierzchniowo utrwalonego emulsją asfaltową. Brak jest chodnika. Przedmiotowa ulica krzyżuje się z ul. Teligi, ul. Łanową, ul. Uroczą oraz ul. Orzeszkowej. Woda opadowa rozdeszczana jest na przyległy teren oraz częściowo spływa do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Orzeszkowej. W bliskim otoczeniu ul. Wysokiej znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych. Ul. Wysoka jest droga wewnętrzna.

### 5. Opis stanu projektowanego

#### 5.1 Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D2.1, D2.2, D2.3 – Plan sytuacyjny.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę ul. Wysokiej w granicach istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5 m wraz z jednostronnym chodnikiem o szerokości 1,6 m. Skrzyżowanie ul. Wysokiej z ul. Łanową, ul. Uroczą oraz ul. Orzeszkowej wyłukowano promieniami R=6 m. Jezdnię obustronnie ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 10 cm w stosunku do nawierzchni. Dodatkowo zaprojektowano obustronne ścieki przykrawężnikowe z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej 10 cm x 20 cm gr. 8 cm na ławie betonowej, obniżone o 1 cm w stosunku do nawierzchni jezdni.

W ramach zadania przewidziano również przebudowę zjazdów indywidualnych. Na włączeniu zjazdów do jezdni ul. Wysokiej zaprojektowano skosy w stosunku 1:1 w postaci krawężników betonowych 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do chodnika. Na połączeniu krawędzi zjazdu z nawierzchnią ul. Wysoką zaprojektowano również krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesione o 4 cm w stosunku do jezdni.

## **5.2 Rozwiązania wysokościowe**

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunku nr D3.1, D3.2 – Profil podłużny.

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania jezdni ul. Wysokiej kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, dowiązaniem do bram wjazdowych przyległych posesji oraz prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych.

Projektowana jezdnia ul. Wysokiej posiada spadki podłużne o wartościach od 0,5% do 1,1%. Na całym opracowywanym odcinku zaprojektowano przekrój daszkowy ze spadkami o wartości 2%. Na chodniku zaprojektowano spadek poprzeczny w kierunku jezdni o wartości również 2%.

## **6. Konstrukcja nawierzchni**

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr D4 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 1, kategorii ruchu KR2 – wytyczne Inwestora, przeprowadzonych badań modułu odkształcenia istniejącej podbudowy, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

### Konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 5 cm
  2. Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją
  3. Warstwa wyrównawcza - AC 16 W gr. 7 cm
  4. Skropienie istniejącej konstrukcji jezdni emulsją
  5. Istniejąca konstrukcja jezdni
- Łączna grubość projektowanych warstw bitumicznych wynosi 12 cm.

### Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu:

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 5 cm
  2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
  3. Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 7 cm
  4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
  5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego st. mech. 0/31,5 gr. 20 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 32 cm.

Konstrukcja chodnika:

1. Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 6 cm
  2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
  3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 24 cm.

Konstrukcja zjazdu z kostki brukowej betonowej

1. Kostka brukowa betonowa (czerwona) gr. 8 cm
  2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
  3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 26 cm.

Zgodnie z „Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych” w przypadku występowania w podłożu gruntów niewysadzinowych (założenie projektowe) nie jest wymagane sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek mrozoodporności został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry:  $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$ ,  $I_s \geq 1,0$ .

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji  $k \geq 8 \text{ m/d}$  ( $\geq 0,0093 \text{ cm/s}$ ). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D_{15}/d_{85} \leq 5$$

D<sub>15</sub> – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d<sub>85</sub> – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany.

W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

## 7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych na przebudowywanym odcinku ul. Wysokiej realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni i chodnika zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa odprowadzana będzie do projektowanej, według odrębnego opracowania projektowego, kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Łanowej, ul. Uroczej oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Orzeszkowej. Przyjęte rozwiązanie jest wynikiem m. in. wskazań Inwestora.

## 8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć: elektroenergetyczną, teletechniczną, oświetlenia ulicznego, wodociagową, kanalizacji sanitarnej oraz gazową. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę.

Linie kablowe elektroenergetyczne pod jezdnią i zjazdami należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu AROT  $\Phi 110$ .

Linie kablowe teletechniczne należy zabezpieczyć ławą betonową o szerokości 1 m i grubości 15 cm z betonu C 16/20. Przed wykonaniem ławy betonowej należy ułożyć obok istniejącego ciągu kanalizacji telefonicznej dodatkową rurę RHDPE 110/6,3 – końce rury zabezpieczyć pokrywami wodoszczelnymi. Prace wykonać zgodnie z pismem TP S.A. nr TOTSSBU/ACH.215-70142/12 z dnia 23.07.2012 r.

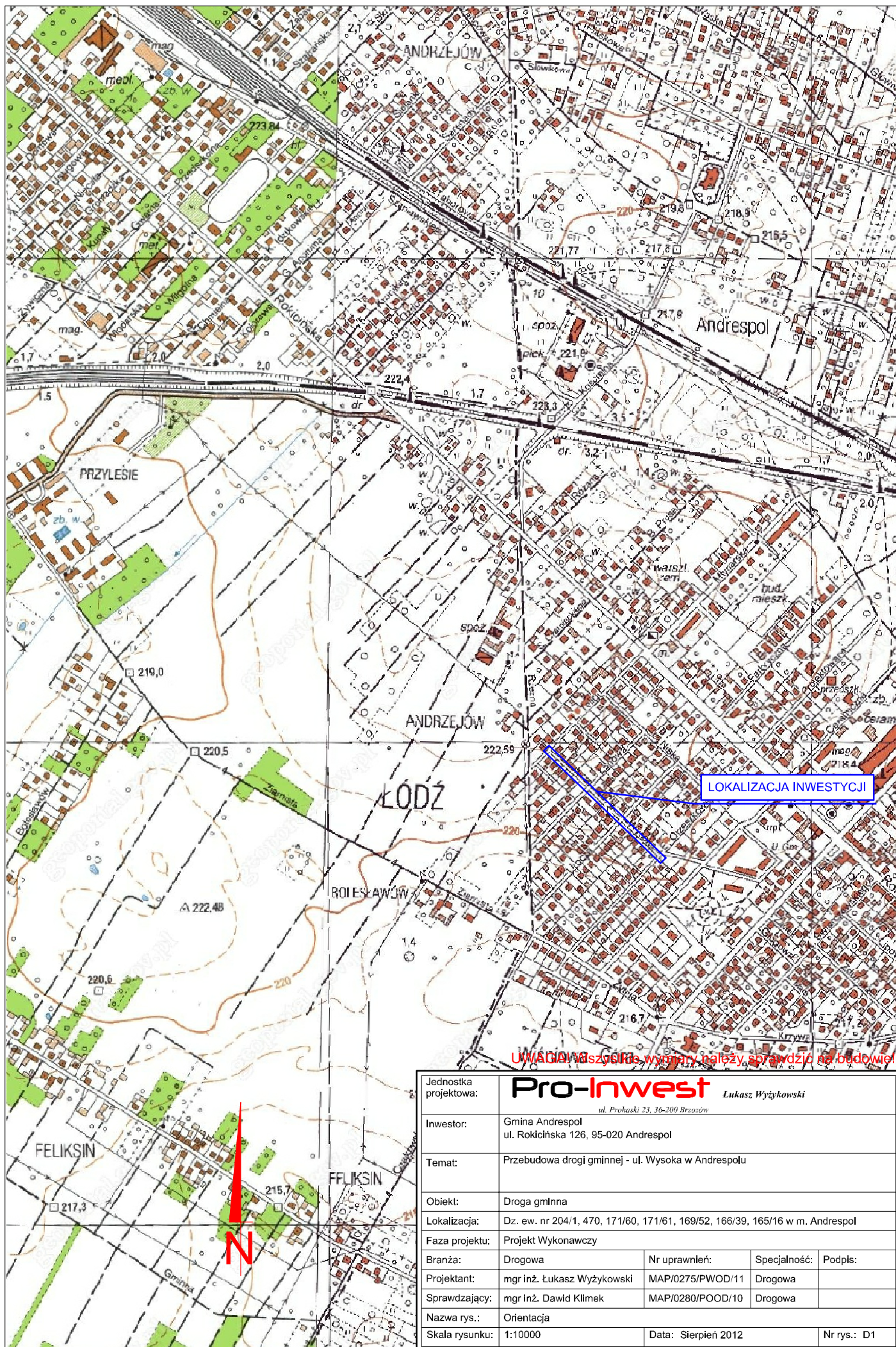
Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

## 9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o projekt budowlany, projekt wykonawczy oraz ostateczną decyzję pozwolenia na budowę. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

## **II. Część rysunkowa**





Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>Lukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej - ul. Wysoka w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 204/1, 470, 171/60, 171/61, 169/52, 166/39, 165/16 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data: Sierpień 2012		Nr rys.: D1



STAROSTA ŁÓDZKI WSCHODNI  
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ  
DLA POWIATU ŁÓDZKIEGO WSCHODNIEGO

W obszarze oznaczonym linią .....  
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.  
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto  
do zasobu powiatowego w dniu 25.08.2012  
i zaewidencjonowano pod nr .....  
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.  
Projektowane obiekty budowlane wymagające  
pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu  
i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki  
uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Z up. Starosty  
Łódź, dnia 19.07.2012  
Andrzej Bartoś



MAPA SYTUACYJNO WYSOKOSCIOWA  
do celow projektowych  
Skala 1:500

Opracowano na podstawie mapy zasadniczej gm. Andrespol; sekcje nr  
122 224 211, 212, 213, 214 oraz pomiaru uzupełniającego z m-ca czerwca 2012 roku.

woj. łódzkie  
pow. łódzki wsch.  
gm. Andrespol  
obr. ANDRESPOL  
ul. Wysoka

Wykonawca mapy:  
USŁUGI GEODEZYJNE  
Paweł Woźny  
Upr. geod. nr 21341  
tel. 508-310-509

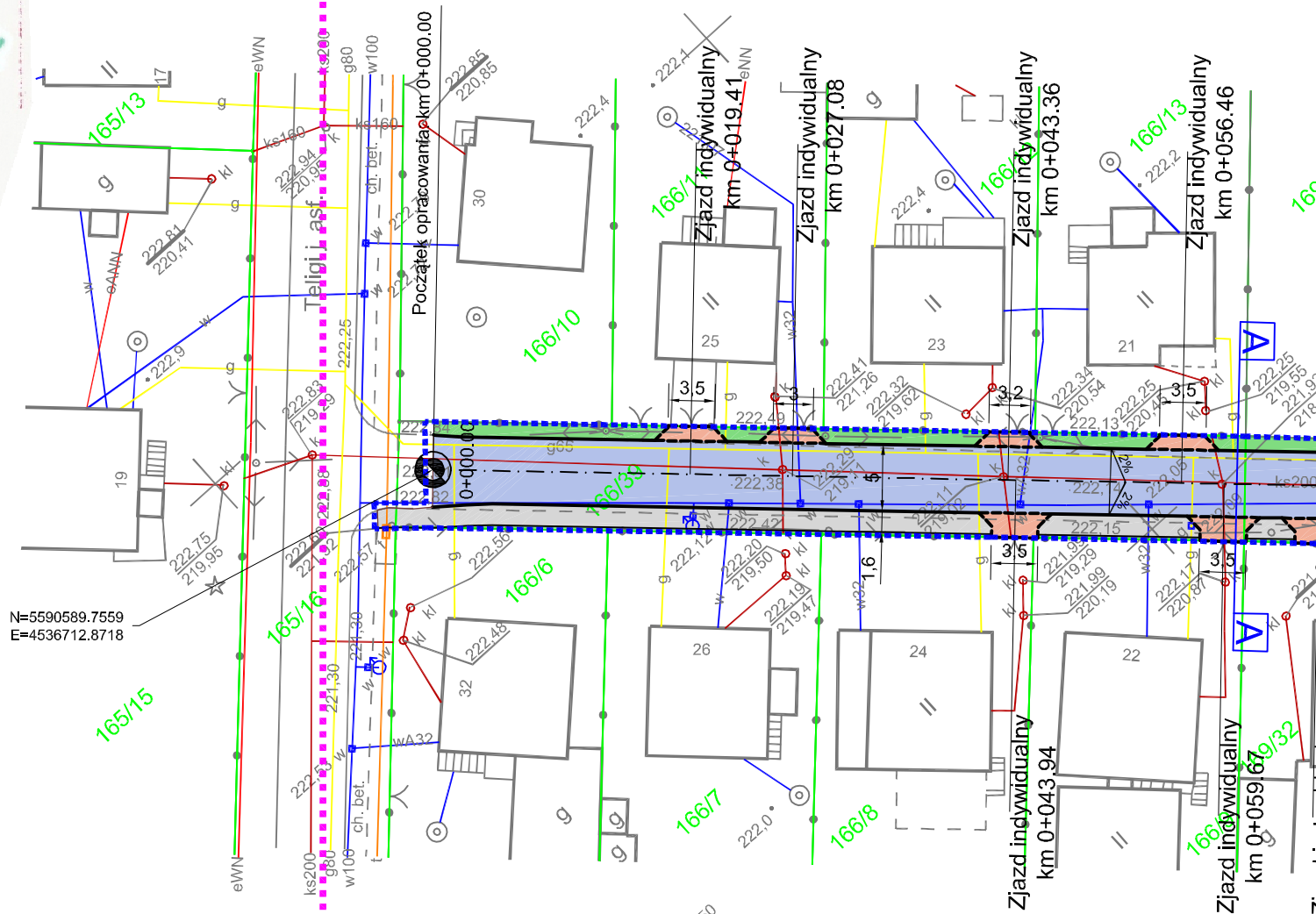
USŁUGI GEODEZYJNE  
Paweł Woźny  
95-022 Wiśniewa Góra  
ul. Klonowa 10  
Regon 47222932  
tel. 508-310-509

GEODETA UPRAWNIONY  
Paweł Woźny  
Miejscowość: Wiśniewa Góra  
Data: 19.07.2012

L. ks. rob 21341- /12 Łódź dn. 29.06.2012

LEGENDA

- |   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| --- Projektowana oś jezdni  | Projektowana jezdnia                  |
| --- Projektowane krawężniki   | Projektowany ciąg pieszo - rowerowy   |
| --- Projektowane obniżone krawężniki  | Projektowany chodnik                  |
| --- Projektowane obrzeża  | Projektowany zieleniec                |
| --- Projektowane obniżone obrzeża   | Projektowane zjazdy z kostki brukowej |
| --- Projektowana krawędź jezdni   | Zakres opracowania - ul. Wysoka       |
| --- Zabezpieczenie istniejącej sieci eN rurami dwudzielnymi typu AROT Ø110 mm |                                       |
| --- Zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej                          |                                       |



Zakład Gospodarki Komunalnej  
w Andrespolu  
z siedzibą w Wiśniewie Górze  
ul. Piekarnicza 6/10 95-020 Andrespol  
tel.: 0-42 21-32-457; tel.: 0-42 21-32-406  
fax: 0-42 21-32-277  
Regon: 470679401 NIP: 728-10-13-770

Uzgodniono - dn. 10.08.2012r.

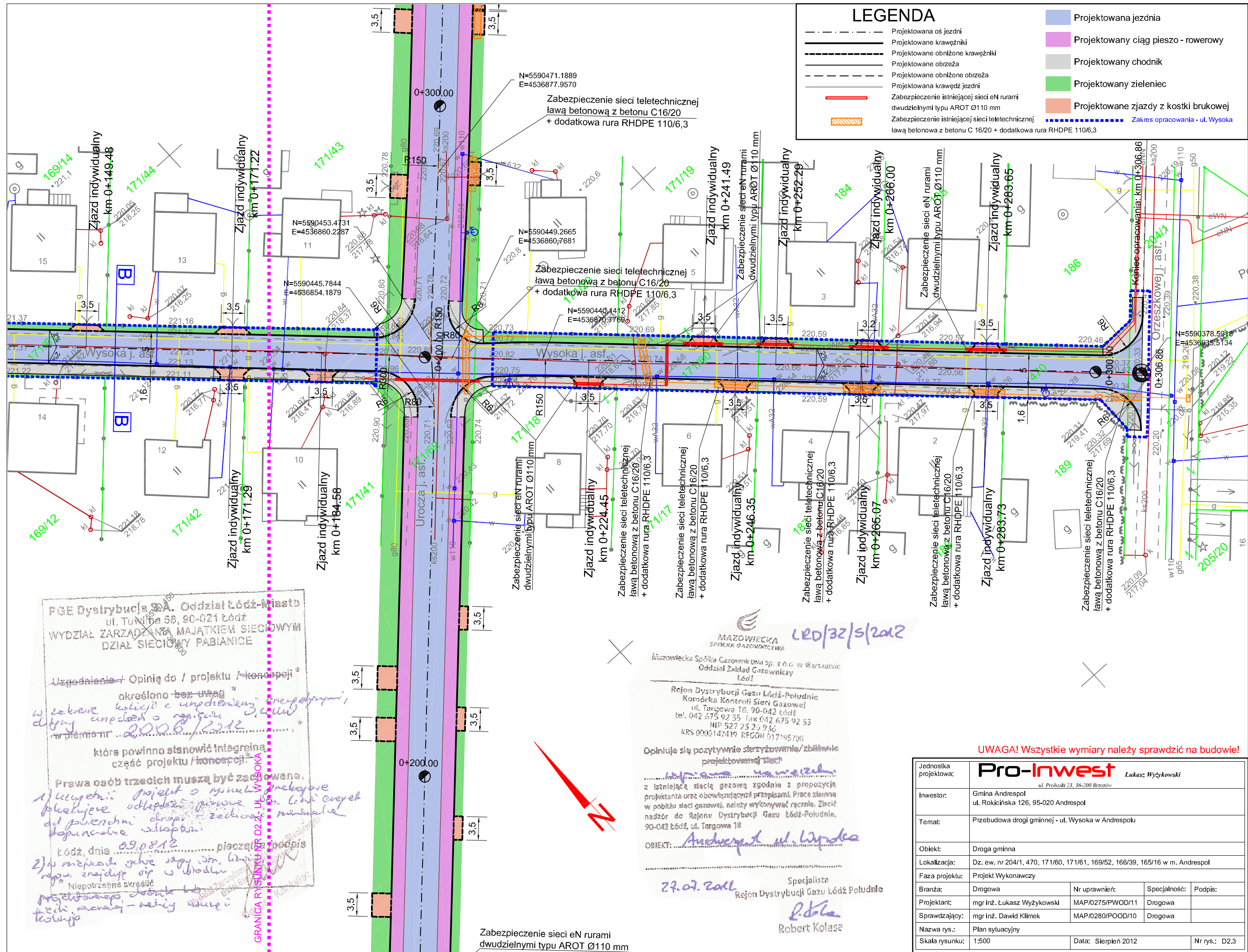
DYREKTOR  
Inż. Andrzej Tofan

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>Lukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prochaski 23, 36-200 Brzozów</small>		
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej - ul. Wysoka w Andrespolu		
Obiekt:	Droga gminna		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 204/1, 470, 171/60, 171/61, 169/52, 166/39, 165/16 w m. Andrespol		
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Sierpień 2012
		Nr rys.:	D2.1







**LEGENDA**

- Projektowana oś jezdni
- Projektowane krawężniki
- Projektowane obniżone krawężniki
- Projektowane obrzeża
- Projektowane obniżone obrzeża
- Projektowana krawędź jezdni
- Zabezpieczenie istniejącej sieci eN rurami dwudzielnymi typu AROT Ø110 mm
- Zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej ławą betonową z betonu C 16/20 + dodatkowa rura RHDPE 110/6,3
- Projektowana jezdnia
- Projektowany ciąg pieszo - rowerowy
- Projektowany chodnik
- Projektowany zieleniec
- Projektowane zjazdy z kostki brukowej
- Zakres opracowania - ul. Wysoka

FGE Dystrybucja SpA. Oddział Łódź-Miasto  
ul. Tuwima 58, 90-021 Łódź  
WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA MAJĄTKIEM SIECIOWYM  
DZIAŁ SIECIOWY PABIANICE

Uzgodnienie / Opinię do / projektu / koncepcji \*  
określono bez usag  
w zakresie kolizji z istniejącymi liniami energetycznymi,  
dotyczy przedziału o nr. 100-101  
w planie nr 20006/2012  
które powinno stanowić integralną  
część projektu / koncepcji \*  
Prawa osób trzecich muszą być zachowane.  
1) Wytyczne projektu o rysunku przekrojów  
pobliższe odległości pionowe i poziome  
od powierzchni drogi - zachować minimalne  
wymagania ul. Wysoka  
Łódź, dnia 09.08.12 pieczęć i podpis  
2) W miejscach gdzie sągi sąm. linie  
rękoj. znajdą się w drodze  
Niepotrzebne skreślić  
projektant  
pobliższe odległości  
pionowe i poziome

MAZOWIECKA  
SPÓŁKA GAZOWNICZA  
Włazowiecka Spółka Gazownicza Sp. z o.o. w Warszawie  
Oddział Zakład Gazowniczy  
Łódź  
Rejon Dystrybucji Gazu Łódź-Południe  
Komórka Kontroli Sieci Gazowej  
ul. Targowa 18, 90-042 Łódź  
tel. 042 675 92 35 fax 042 675 92 53  
MIP 527 23 25 936  
KRS 0000147419 REGON 917195706

Opiniuje się pozytywnie skierowanie/zabliżenie  
projektowanej sieci  
z istniejącą siecią gazową zgodnie z propozycją  
projektanta oraz obowiązującymi przepisami. Prace ziemne  
w pobliżu sieci gazowej, należy wykonywać ręcznie. Złazić  
nadzór do Rejonu Dystrybucji Gazu Łódź-Południe,  
90-042 Łódź, ul. Targowa 18  
OBIKT: Andrzej ul. Wysoka  
27.07.2012 Specjalista  
Rejon Dystrybucji Gazu Łódź-Południe  
Robert Kolasa

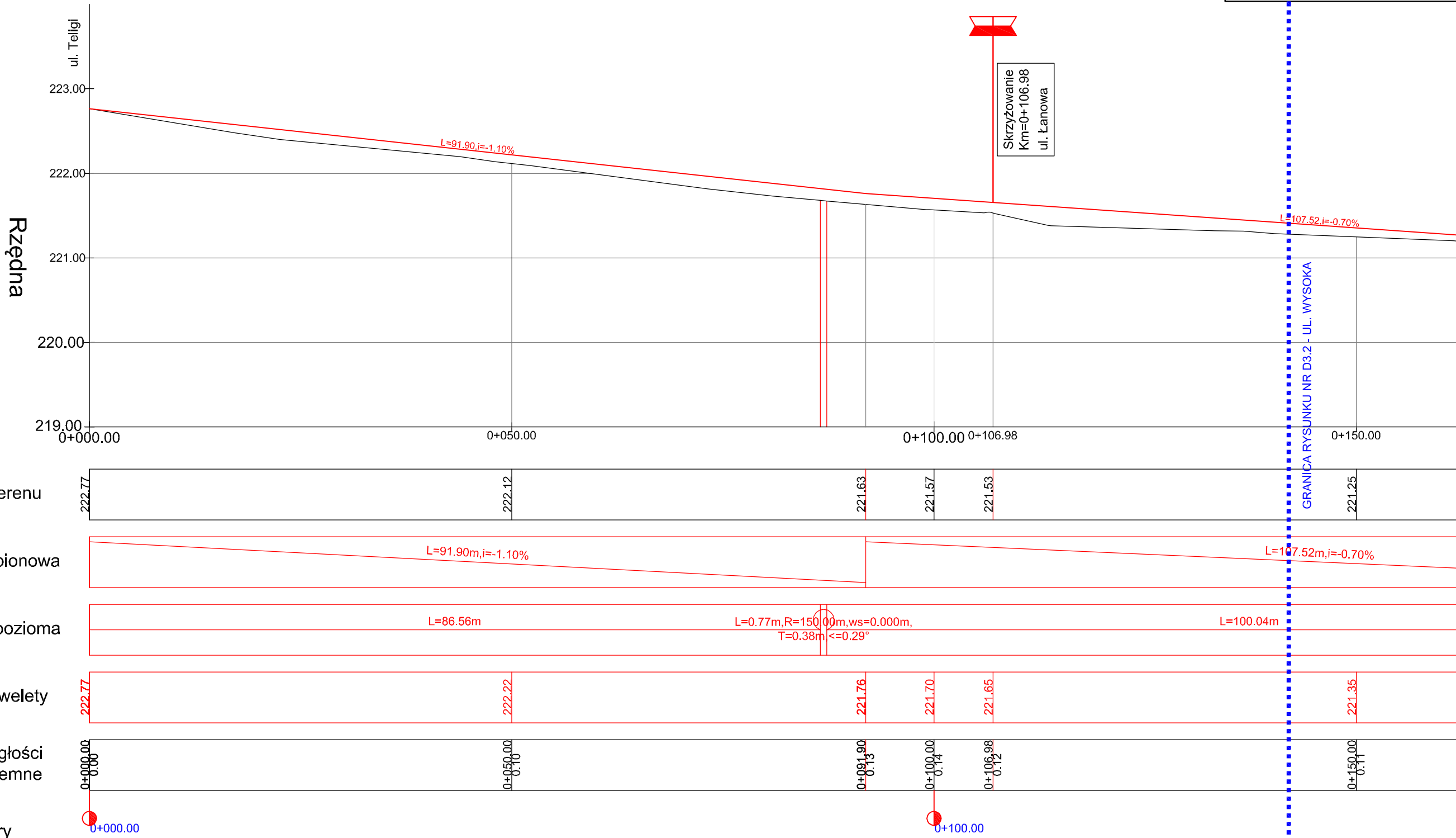
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>Lukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prochaski 23, 36-200 Brzozów</small>		
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej - ul. Wysoka w Andrespolu		
Obiekt:	Droga gminna		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 204/1, 470, 171/60, 169/52, 166/39, 165/16 w m. Andrespol		
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Sierpień 2012
		Nr rys.:	D2.3

Widok profilu ul. Wysoka w Andrespolu

LEGENDA

Projektowana niweleta  
Istniejący teren



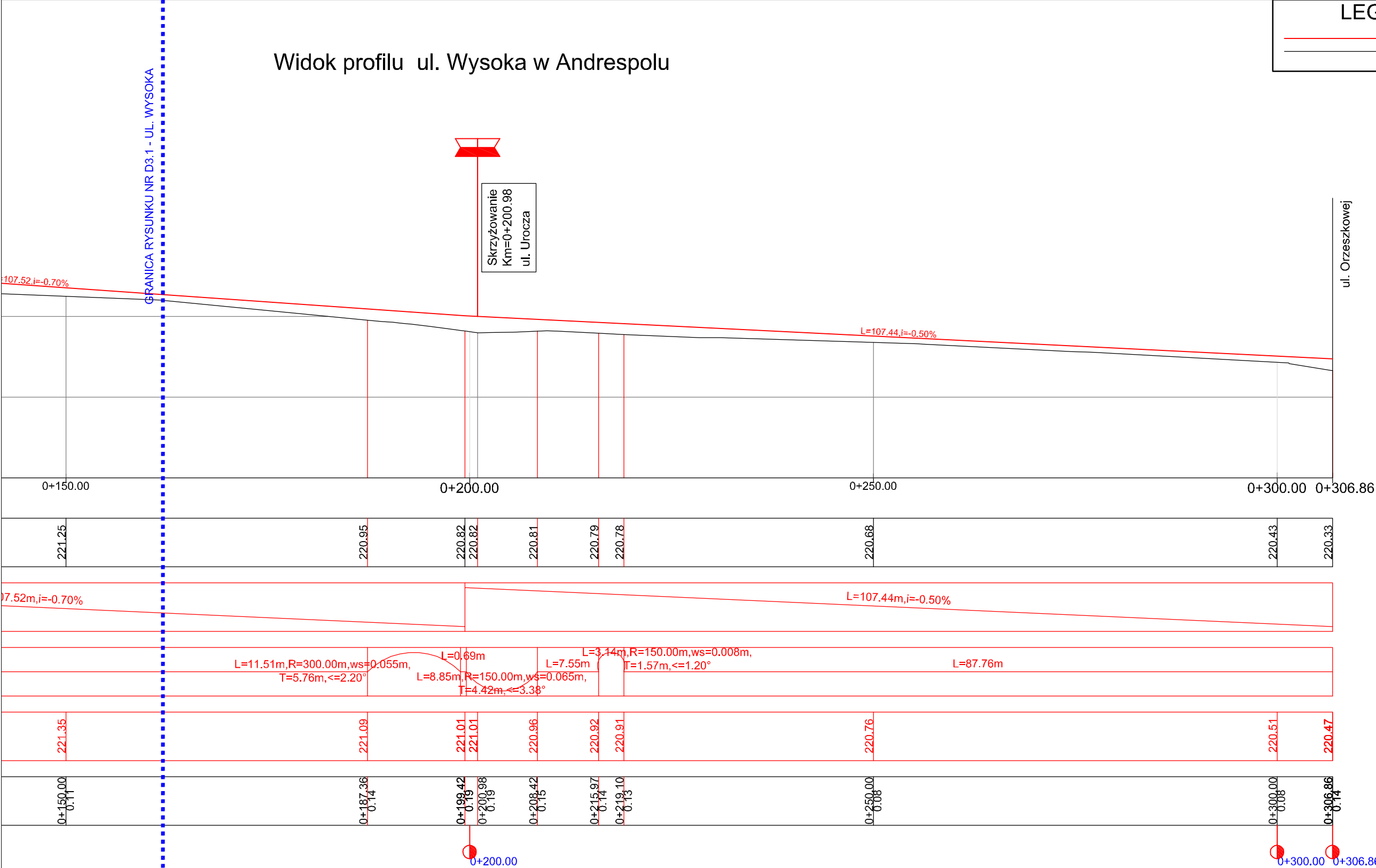
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>ul. Probuski 23, 36-200 Brzozów</small> <b>Lukasz Wyżykowski</b>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej - ul. Wysoka w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 204/1, 470, 171/60, 171/61, 169/52, 166/39, 165/16 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Sierpień 2012	Nr rys.: D3.1

Widok profilu ul. Wysoka w Andrespolu

LEGENDA

Projektowana niweleta  
Istniejący teren

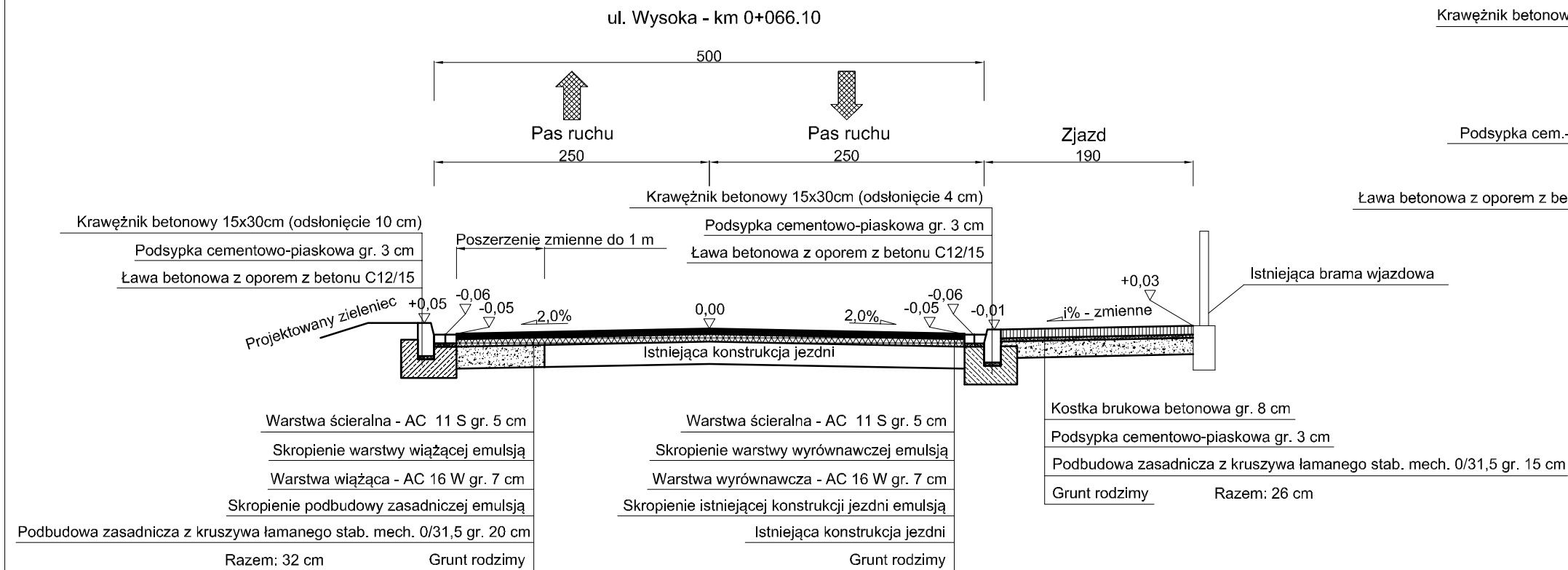


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

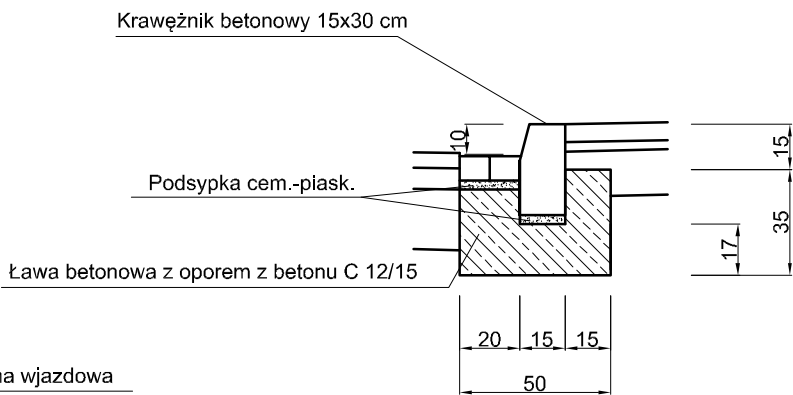
Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>ul. Probuski 23, 36-200 Brzozów</small> <b>Lukasz Wyżykowski</b>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej - ul. Wysoka w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 204/1, 470, 171/60, 171/61, 169/52, 166/39, 165/16 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Sierpień 2012	Nr rys.: D3.2



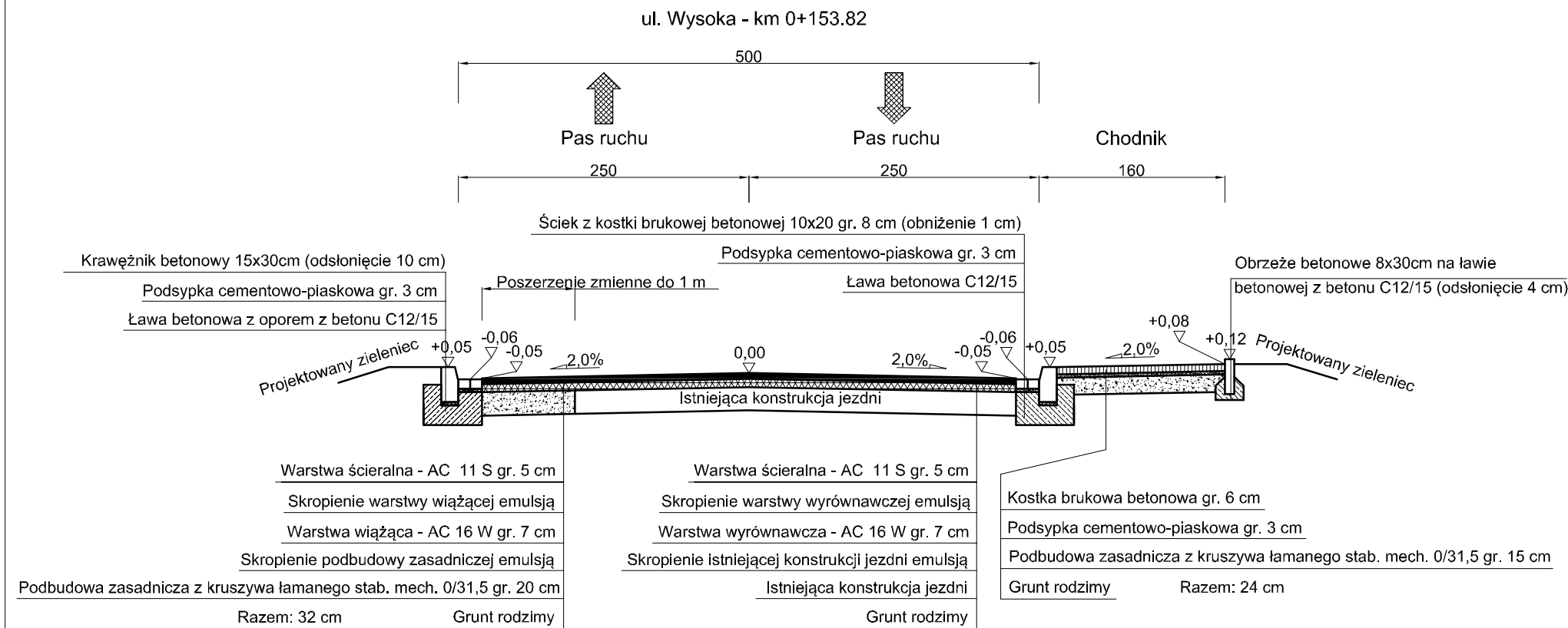
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A  
 SKALA 1:50



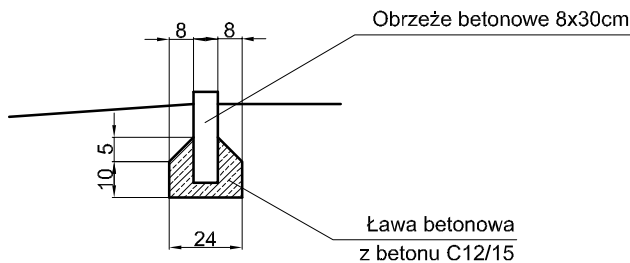
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA  
 ŚCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO  
 SKALA 1:25



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B  
 SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA  
 SKALA 1:25



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> Lukasz Wyżykowski <small>ul. Probuski 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej - ul. Wysoka w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 204/1, 470, 171/60, 171/61, 169/52, 166/39, 165/16 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data:	Sierpień 2012	Nr rys.: D4

### **III. Załączniki**

Brzozów, sierpień 2012 r.

## OŚWIADCZENIE

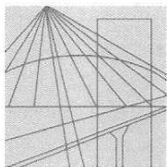
Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi gminnej - ul. Wysoka w Andrespolu**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Projektant:**

mgr inż. Łukasz Wyżykowski

**Sprawdzający:**

mgr inż. Dawid Klimek



MAP OIIB/KK/0054-0334/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**  
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

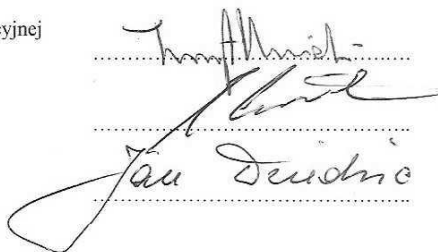
*projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:*

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic

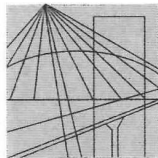




Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski  
ul. Prohaski 23  
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Kraków, 15 lutego 2012 r.

## Zaświadczenie

Łukasz Piotr Wyżykowski

Pan/Pani.....

ul. Prohaski 23

miejsce zamieszkania.....

36-200 Brzozów

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/0067/12

o numerze ewidencyjnym .....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 marca 2012 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia .....

28 lutego 2013 r.

do dnia .....

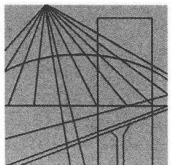
MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY  
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w Krakowie

*dr inż. Stanisław Karczmarczyk*

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

3 / 12 / 12



MAP OIIB/KK/0054-0320/10

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Dawid Michał Klimek**  
urodzony dnia 10.04.1984 r. w Zamościu  
uzyskał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/0280/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Dawid Klimek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic

.....  
.....  
.....



Otrzymują:

1. Pan Dawid Klimek  
ul. Kapuścińskiego 6  
33-300 Nowy Sącz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

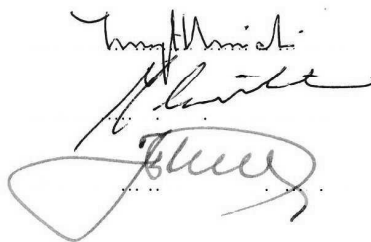
*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

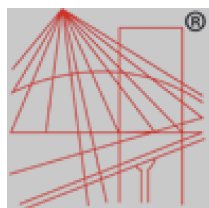
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

- 1 Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
- 2 Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
- 3 Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-JD6-2YT-XF7 \*

Pan Dawid Michał Klimek o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0086/11  
adres zamieszkania ul. Kapuścińskiego 6, 33-300 Nowy Sącz  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-01-31 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

RGP.6621.549, 2012

**Skrócony wypis ze skorowidza działek**

z dnia:2012-06-27

Ip.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	1	171/62		37052	WŁ	1/1	GMINA ANDRESPOL - DROGI GMINNE ROKICIŃSKA 126; 95-020 ANDRESPOL;	0.5754
2	1	169/51		37248	SI	1/1	GMINA ANDRESPOL - DROGI GMINNE ROKICIŃSKA 126; 95-020 ANDRESPOL;	0.3725
3	1	166/46			SI	1/1	GMINA ANDRESPOL - DROGI GMINNE ROKICIŃSKA 126; 95-020 ANDRESPOL;	0.1365
4	1	230/1			SI	1/1	GMINA ANDRESPOL - DROGI GMINNE ROKICIŃSKA 126; 95-020 ANDRESPOL;	0.3998
5	1	470			SI	1/1	GMINA ANDRESPOL - DROGI GMINNE ROKICIŃSKA 126; 95-020 ANDRESPOL;	0.0460
6	1	171/60		37052	WŁ	1/1	GMINA ANDRESPOL - DROGI GMINNE ROKICIŃSKA 126; 95-020 ANDRESPOL;	0.0346
7	1	171/61		37052	WŁ	1/1	GMINA ANDRESPOL - DROGI GMINNE ROKICIŃSKA 126; 95-020 ANDRESPOL;	0.0655
8	1	169/52		37248	SI	1/1	GMINA ANDRESPOL - DROGI GMINNE ROKICIŃSKA 126; 95-020 ANDRESPOL;	0.0324
9	1	166/39			SI	1/1	GMINA ANDRESPOL - DROGI GMINNE ROKICIŃSKA 126; 95-020 ANDRESPOL;	0.0509
10	1	231			SI	1/1	GMINA ANDRESPOL - DROGI GMINNE ROKICIŃSKA 126; 95-020 ANDRESPOL;	0.0439
11	1	38		19587	WŁ	1/1	(małżeństwo) MARIAN KWIECIEŃ Rodzice:JAN,MARIANNA SZKLARSKIEGO ALFREDA 4; ŁÓDŹ;  ZENONA KWIECIEŃ Rodzice:JAN,JANINA GAJCEGO TADEUSZA 67; 92-610 ŁÓDŹ;	1.2055
12	1	204/1			SI	1/1	GMINA ANDRESPOL - DROGI GMINNE ROKICIŃSKA 126; 95-020 ANDRESPOL;	0.3412
13	1	169/54		37052	WŁ	1/1	GMINA ANDRESPOL - DROGI GMINNE ROKICIŃSKA 126; 95-020 ANDRESPOL;	0.1741
14	1	471			SI	1/1	GMINA ANDRESPOL - DROGI GMINNE ROKICIŃSKA 126; 95-020 ANDRESPOL;	0.0394
15	1	166/41			SI	1/1	GMINA ANDRESPOL - DROGI GMINNE	0.0458

						ROKICIŃSKA 126; 95-020 ANDRESPOL;	
16	1	165/16	33371	SI	1/1	GMINA ANDRESPOL - DROGI GMINNE ROKICIŃSKA 126; 95-020 ANDRESPOL;	0.3248

Sporządził : Zdzisław Osiewała

INSPEKTOR  
  
Zdzisław Osiewała

Telekomunikacja Polska  
Domena Hurt  
Techniczna Obsługa Klienta  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług  
w Katowicach  
ul. Ordona 13, 40-163 Katowice  
tel.: 42 633 27 88 fax: 32 204 01 01

Pro-Inwest  
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji  
Łukasz Wyżykowski  
ul. Prochaski 23  
36-200 Brzozów

Łódź, 23 lipiec 2012 r.

**Numer pisma:** TOTSSBU/ACH.215- 70142/12

**Temat:** Warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową ul. Łanowa, Uroczą, Wysoką, Rzeźną, Żytnią, Zajewskiego w Andrespolu.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy ulic: Łanowa, Uroczą, Wysoką, Rzeźną, Żytnią, Zajewskiego w Andrespolu informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. W przypadku konieczności wykonać przebudowę poza obszar kolizji, istniejących słupów linii napowietrznej wraz z czynnymi kablami, kolidujących z projektowaną inwestycją;
2. Odcinki kanalizacji telefonicznej pod projektowaną nawierzchnią drogi, wjazdami, parkingami i zatokami postojowymi zabezpieczyć ławą betonową grubości min. 15 cm i szerokości 1m z betonu żwirowego klasy B 20. Przed wykonaniem zbrojonej ławy betonowej ułożyć na kolizyjnym odcinku obok istniejącego ciągu kanalizacji telefonicznej dodatkowo rurę RHDPE 110/6,3 – końce rury zabezpieczyć pokrywami wodoszczelnymi. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
3. Przełożenie doziemnych lub napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności.
4. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
5. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor jest zobowiązany zapewnić ustanowienie służebności przez osobę trzecią na rzecz Telekomunikacji Polskiej oraz pokryć koszty jej ustanowienia. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania nie zinwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych.



Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z TP a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do TP, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;

7. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
8. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach) i budowlany (w 1 egzemplarzu) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Łodzi, ul. Okoniowa 16);
9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego;
10. Szczegółowe dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Łodzi przy ul. Okoniowa 16 (sprawę prowadzi Robert Rogoziński tel. 42 635 83 16);
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji TP S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowywanej dokumentacji;
13. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
14. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym;

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:

- Firma Partnerska - Warszawskie Przedsiębiorstwo Robót Telekomunikacyjnych S.A. Dyrekcja Rejonowa Łódź, ul. Narutowicza 107a, 90-145 Łódź, tel. 42 678 13 42, fax. 42 672 44 04, która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001



gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

- Firma Partnerska "Relacom" Sp. z o.o. Oddział Łódź ul. Grabieniec 13 tel. 42 611 07 61, fax. 42 611 07 60, która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
15. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
16. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adres:

Telekomunikacja Polska  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Katowicach  
ul. Ordona 13  
40-163 Katowice  
fax. 32 204-01-01

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
  - certyfikat jakości z serii ISO 9000,
  - referencje wydane przez TP S.A. lub innych operatorów telekomunikacyjnych, w zakresie wykonywania prac o zbliżonym charakterze i zakresie rzeczowym,
  - wpis w rejestrze lub ewidencji Wykonawcy o przedmiocie działalności obejmującym "roboty związane z budową linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych" (42.22.Z wg PKD 2007),
  - wykaz robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych przez wnioskującego Wykonawcę w okresie ostatnich 24 miesięcy.
  - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
  - harmonogram robót,
  - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
  - inne dokumenty określone na etapie projektowania,
- TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac, gdy w przypadku robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych na zlecenie TP S.A. przez wnioskującego wykonawcę w okresie 24 miesięcy, jakość wykonywanych prac została zakwestionowana przez zlecającego;
17. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

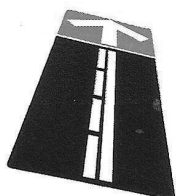
Grzegorz Janus



Z up. Dyrektora

Operacyjnego Utrzymania

Sieci i Usług w Katowicach



# Pracownia Inżynieryjno Konsultingowa

mgr inż. Jerzy Józwiak

## Laboratorium Drogowe

93-324 Łódź, ul. Michała 10/6

tel. 509 402 316 ; fax.(0 prefix 42) 636 69 25

### RAPORT Z BADAŃ

OZNACZENIE MODUŁU ODKSZTAŁCENIA PODBUDOWY  
ZA POMOCĄ PŁYTY NACISKOWEJ

Zleceniodawca:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski		
Budowa/Obiekt :	przebudowa drogi gminnej	Wykonawca:	Pro-Inwest
Lokalizacja:	Andrespol; ul. Wysoka (0+150)		
Numer ewidencyjny:	428/12	Oznaczenie punktu:	1
Data badania:	13 lipiec 2012	Data wydania orzeczenia:	13-07-2012
Wg normy:	PN-S-06102:1997; procedura własna		

#### Parametry Techniczne Badania

Srednica plyty:	30 cm	Powierzchnia plyty :	700 cm <sup>2</sup>
Obciążenie wstępne montażowe:	20 kPa	Obciążenie końcowe :	450 kPa
Obciążenie początkowe:	50 kPa	zakres obliczenia modułu :	0,15 - 0,25 MPa
Przyrost jednostkowy obciążenia:	50 kPa	Odchyłka dopuszczal. odkształ.	0,05 mm / 2 min.
czas trwania poszczególnych stopni odciążenia:	-pośredni 2 min. -ostatni 5 min.	Jednorazowe zmniejszenie obciążenia przy odciążeniu	100 kPa

Obciążenie						Odciążenie		
pierwotne			wtórne			pierwotne		
czas	ciśnienie	odkształcenie	czas	ciśnienie	odkształcenie	czas	ciśnienie	odkształcenie
[min]	[kPa]	[mm]	[min]	[kPa]	[mm]	[min]	[kPa]	[mm]
0'	20	0,00	0'	50	0,89	0'	450	1,28
0'	50	0,16	2'	50	0,91	2'	350	1,28
2'	50	0,19	4'	100	0,98	4'	250	1,23
4'	100	0,45	6'	100	0,98	6'	150	1,12
6'	100	0,48	8'	150	1,04	8'	50	1,01
8'	150	0,62	10'	150	1,04	13'	0	0,81
10'	150	0,63	12'	200	1,09			
12'	200	0,75	14'	200	1,09			
14'	200	0,76	16'	250	1,15			
16'	250	0,84	18'	250	1,15			
18'	250	0,85	20'	300	1,18			
20'	300	0,95	22'	300	1,19			
22'	300	0,97	24'	350	1,24			
24'	350	1,05	26'	350	1,24			
26'	350	1,07	28'	400	1,29			
28'	400	1,17	30'	400	1,30			
30'	400	1,18	32'	450	1,36			
32'	450	1,27	34'	450	1,36			
34'	450	1,28						

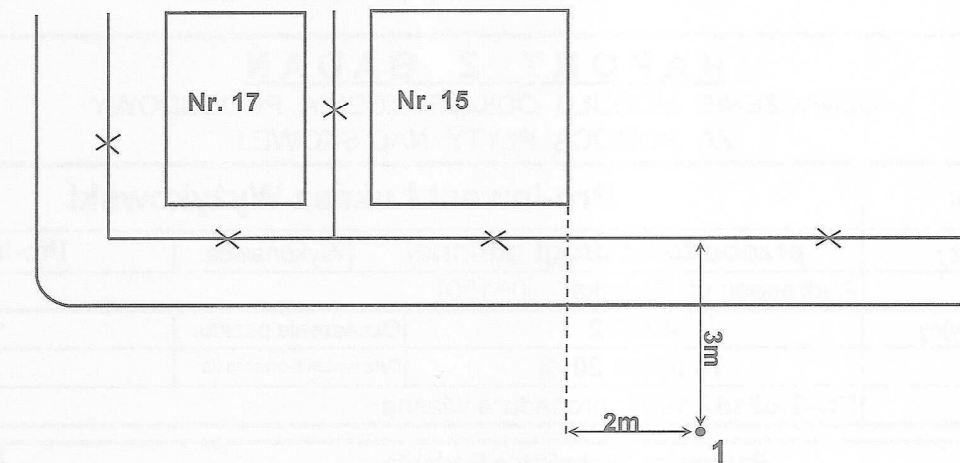
Wyniki badania				Wymagania	
Moduł pierwotny	$\Delta_{s1}$	=	0,022 cm	$E_1$	≥ brak danych
	$E_1$	=	102,3 MPa		
Moduł wtórny	$\Delta_{s2}$	=	0,011 cm	$E_2$	≥ brak danych
	$E_2$	=	204,5 MPa		
Wskaźnik odkształcenia (zagęszczenie)				$I_o$	≤ 2,2

KONIEC RAPORTU

badania wykonał :  
mgr inż. Piotr Józwiak

Badania autoryzował:  
mgr inż. Jerzy Józwiak  
upr. inż. Józwiak  
zakr. bud. drog.  
nr 540/89/WI  
nr 496/92/WI

- Odchylenia, względnie zmiany w przyjętych metodach badań nie występowały
- Wyniki badań odnoszą się wyłącznie do badanych próbek
- Raport z badań nie może być powielany inaczej jak tylko w całości



ul. Wysoka

ul. Łanowa